



Commune de
Gibloux

Séance du Conseil général du 10 avril 2019

Message du Bureau du Conseil Général

Proposition de M. Didier Gobet, Farvagny, à titre personnel, concernant les mesures responsables au niveau des transports à prendre par le Conseil communal (4 décembre 2018)

Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux,

Lors de la séance du Conseil général du 4 décembre 2018, M. Didier Gobet a demandé que le Conseil communal prenne des mesures responsables au niveau des transports.

Vous trouverez en annexe le texte de la proposition.

Le Bureau du Conseil général préavise cette proposition de recevable.

Nous vous présentons, Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux, l'expression de notre considération distinguée.

AU NOM DU BUREAU DU CONSEIL GENERAL

La secrétaire


Nacia Galley



Le président


Frédéric Oberson

Texte de la proposition :

Proposition de M. Didier Gobet :

« MOBILITÉ

De nombreux nouveaux immeubles vont être construits dans un futur plus ou moins proche dans notre commune, notamment dans les nos villages de Grenilles, Farvagny-le-Petit, Farvagny-le-Grand, Rossens et Corpataux. De facto la population augmentera et les besoins en mobilité suivront le même chemin. Mais qu'est-ce qui est fait ou prévu de faire pour assumer cette mobilité à venir? À mon avis, pas grand-chose ! On limite le nombre de place de parking avec environ une place par appartement; les routes ne sont pas extensibles et les bus sont devenus lents et bondés à certaines heures. Certes la commune de Gibloux, qui porte le label « cité de l'Énergie » a bénéficié d'importantes améliorations de sa desserte en transports publics en 2016, mais cela sera-t-il suffisant au vu de l'essor planifié ?

L'arrivée de ces nouveaux habitants va engendrer beaucoup de besoins supplémentaires en mobilité. Une commune forte de plus de 7500 habitants doit avoir son mot à dire sur le développement de ses transports, c'est aussi pour cela que nombre d'habitants ont accepté la fusion.

Actuellement nos villages ne sont de loin pas logés à la même enseigne, ceci tant au niveau des dessertes TPF (Grenilles et Posat sont très mal desservis en semaine et ne voient circuler aucun bus le week-end) qu'au niveau de la tarification (actuellement 3 zones pour notre commune); le seul point commun à tous nos villages est la drastique restriction des places de parc !

Aussi, je demande à la commune, en adéquation aux développements planifiés ces prochaines années, qu'elle prenne des mesures responsables au niveau des transports, afin de que notre commune continue à être attractive, à savoir :

- *Un renforcement des cadences aux heures de pointe*
- *Une accélération de certaines courses*
- *Une desserte quotidienne correcte pour l'ensemble des villages de la commune*

Par avance, je remercie les autorités communales de la bienveillance qu'elles porteront à cette proposition. »