

Objet	Aménagement de modérations de trafic dans le Haut-Gibloux		
Type	Crédit d'ouvrage		
Code	2020-009.CE.C0324.6150.GX.R0000		
Village	Estavayer-le-Gibloux, Rueyres-St-Laurent, Villarlod, Villarsel-le-Gibloux et Vuisternens-en-Ogoz		
Dicastère	D6, Routes communales		
Service communal concerné	Service technique		
Chapitre comptable	6150		
		Dépenses	Recettes
Investissement brut TTC Fr.		500'000.00	
Investissement net TTC Fr.			500'000.00

Présentation

Afin de poursuivre la mise en place de modérations de trafic dans les différents villages de la commune, une étude pour les villages du Haut-Gibloux a été réalisée par le bureau d'ingénieurs Team+. Plusieurs variantes ont été analysées avant de pouvoir proposer une première série de mesures pouvant être mises en place rapidement et permettre la mise en conformité de certaines zones.

Il s'agit de premières mesures car celles-ci seront suffisantes pour améliorer la sécurité et la qualité de vie des habitants et des usagers. Cette étape initiale permettra une mise en place rapide de modérations, sans l'engagement de frais importants.

Le projet actuel consistera en la mise en place de zones 30 km/h, la réalisation de trottoirs et de petits ouvrages de génie civil (par exemple îlots), de corrections de limitations de vitesse, de marquages et signalisations.

Selon l'avant-projet du bureau d'ingénieurs CSD, la répartition des travaux par village est la suivante :

- Estavayer-le-Gibloux	Fr.	90'000.00
- Rueyres-St-Laurent	Fr.	100'000.00
- Villarlod	Fr.	110'000.00
- Villarsel-le-Gibloux	Fr.	90'000.00
- Vuisternens-en-Ogoz	Fr.	110'000.00

Ces travaux nécessitent un travail conséquent au niveau du projet, mais moindre pour les travaux de génie civil, ce qui justifie une part conséquente d'honoraires.

Cette phase permettra d'évaluer si ces mesures sont suffisantes et si elles nécessitent des compléments qui risquent d'être plus contraignants et coûteux, dans quel cas une nouvelle demande de crédit d'engagement sera présentée.

Marchés publics

Procédure d'attribution du marché	Gré à gré ou sur invitation selon les lots
-----------------------------------	--

Planification

Etude	En cours
Projet	Juin 2023 à ce jour
Mise à l'enquête	Été 2024
Début des travaux	Automne 2024
Fin des travaux	Automne 2027

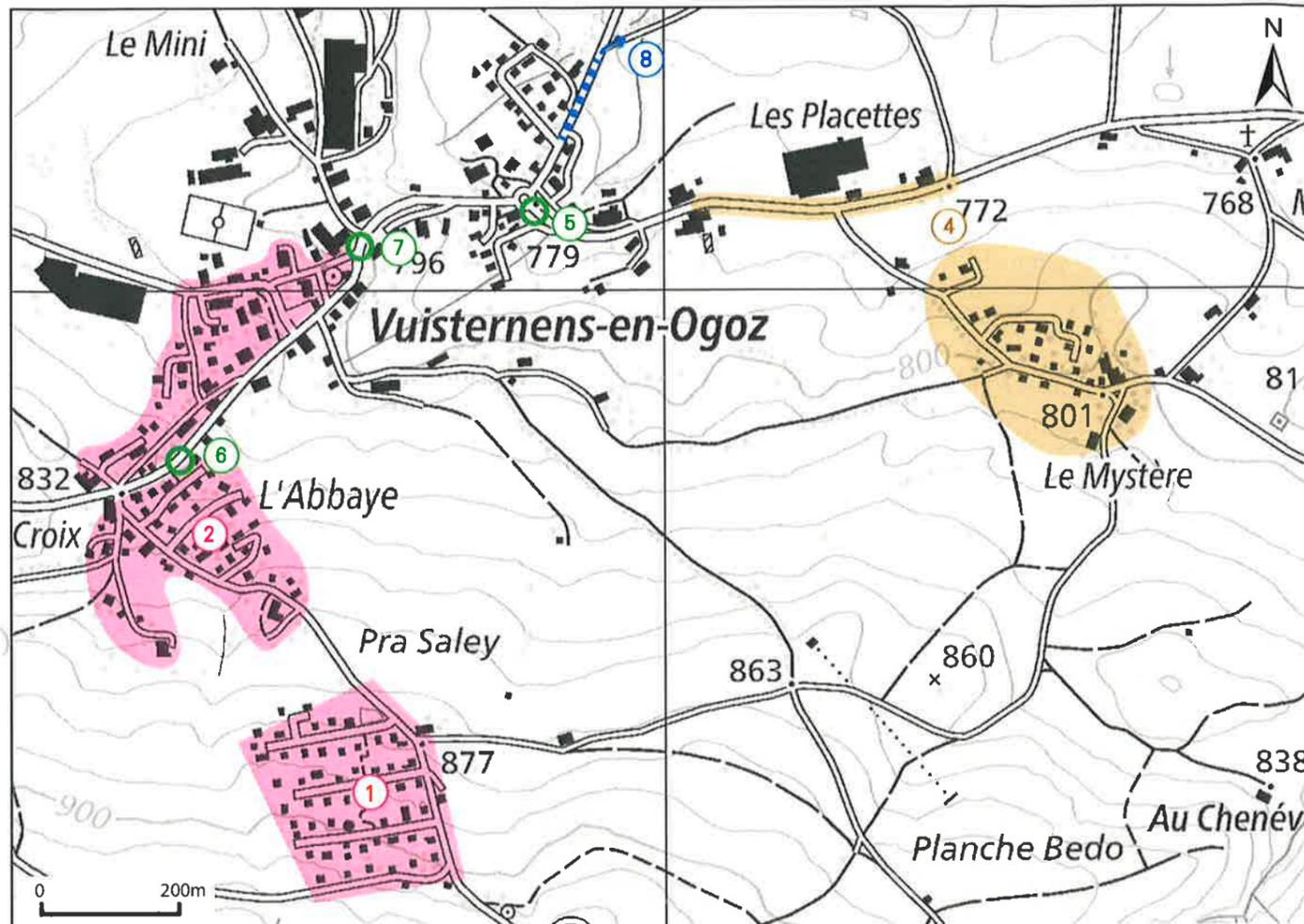
Finances			
Devis général	Dépenses	Recettes	Commentaire
Génie civil	382'000.00		
Honoraires d'ingénieurs	118'000.00		
Total	500'000.00		
Solde à charge de la commune		500'000.00	
Imputations comptables			
	Dépenses	Recettes	Numéro de compte
Aménagement modérations trafic Haut-Gibloux	500'000.00		6150.5010.37

Financement	Montant	Commentaire
Par les fonds propres disponibles ou à défaut par l'emprunt	500'000.00	
Total	500'000.00	

Frais	Taux	Montant	Commentaire
Amortissement annuel net	2.50%	12'500.00	<i>Selon Annexe 1 OFCo</i>
Charge annuelle d'intérêts	2.50%	6'250.00	<i>Charge moyenne sur la durée</i>
Frais d'exploitation annuels	1.00%	5'000.00	

Annexes (ci-jointes)	
Plans	

Farvagny-le-Grand, le 5 mars 2024, Yves Rumo



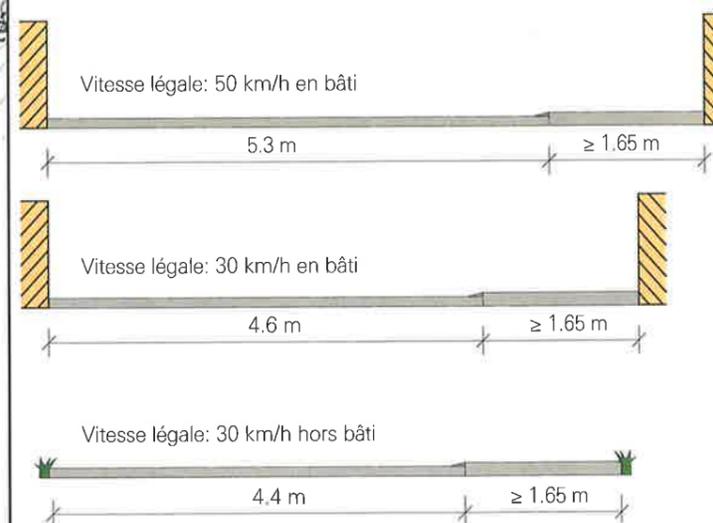
Exemple de chaussée en zone modérée, Châtel-St-Denis



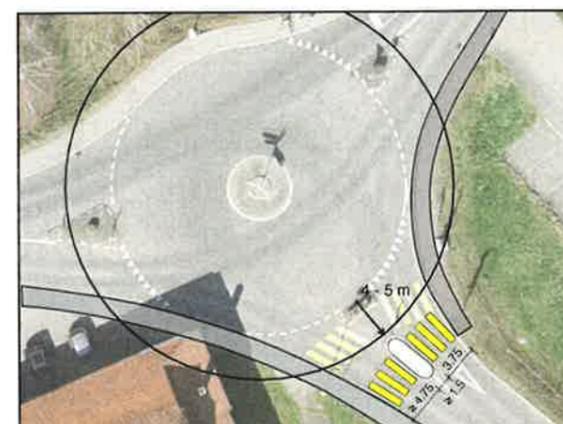
LISTE DES MESURES

- 1 Mise en zone 30 du quartier du Vernez.
- 2 Mise en zone 30 de la route de la Vuisterna ainsi que les impasses s'y rattachant.
- 3 Mise en zone 30 des chemins de la Scie et de l'École, de la route de Romanoche et de l'impasse Pra-Genilloud.
- 4 Clarifier la vitesse légale sur la RC et abaissement de la vitesse légale de 80 km/h à 50 km/h au hameau «Le Mystère».
- 5 Reculer la traversée piétonne en amont du giratoire à l'Est du village pour respecter les exigences VSS et prolonger le trottoir pour le rattacher (cf. zoom giratoire).
- 6 Assurer la visibilité de la traversée piétonne de l'arrêt «Le Haut» lors de sa construction pour respecter la loi LHand.
- 7 Dégagement de la visibilité sur le passage pour piétons en face de l'église
- 8 Prolongement du cheminement piéton au nord de l'arrêt de bus «Croisée» afin de sécuriser l'accès à l'itinéraire piéton local.

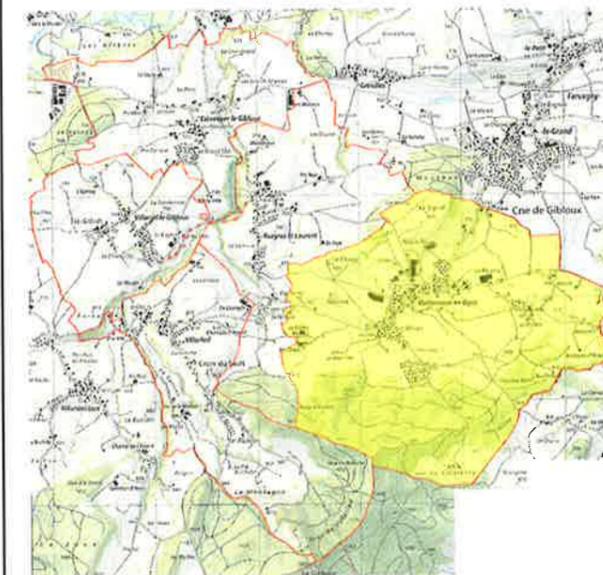
EXEMPLES DE PROFILS GEOMETRIQUES EPROUVES SUR ROUTE COMMUNALE



Exemple d'adaptation du giratoire



VUISTERNENS-EN-OGOZ - FICHE DE MESURES -



Etat provisoire du 18.07.2022

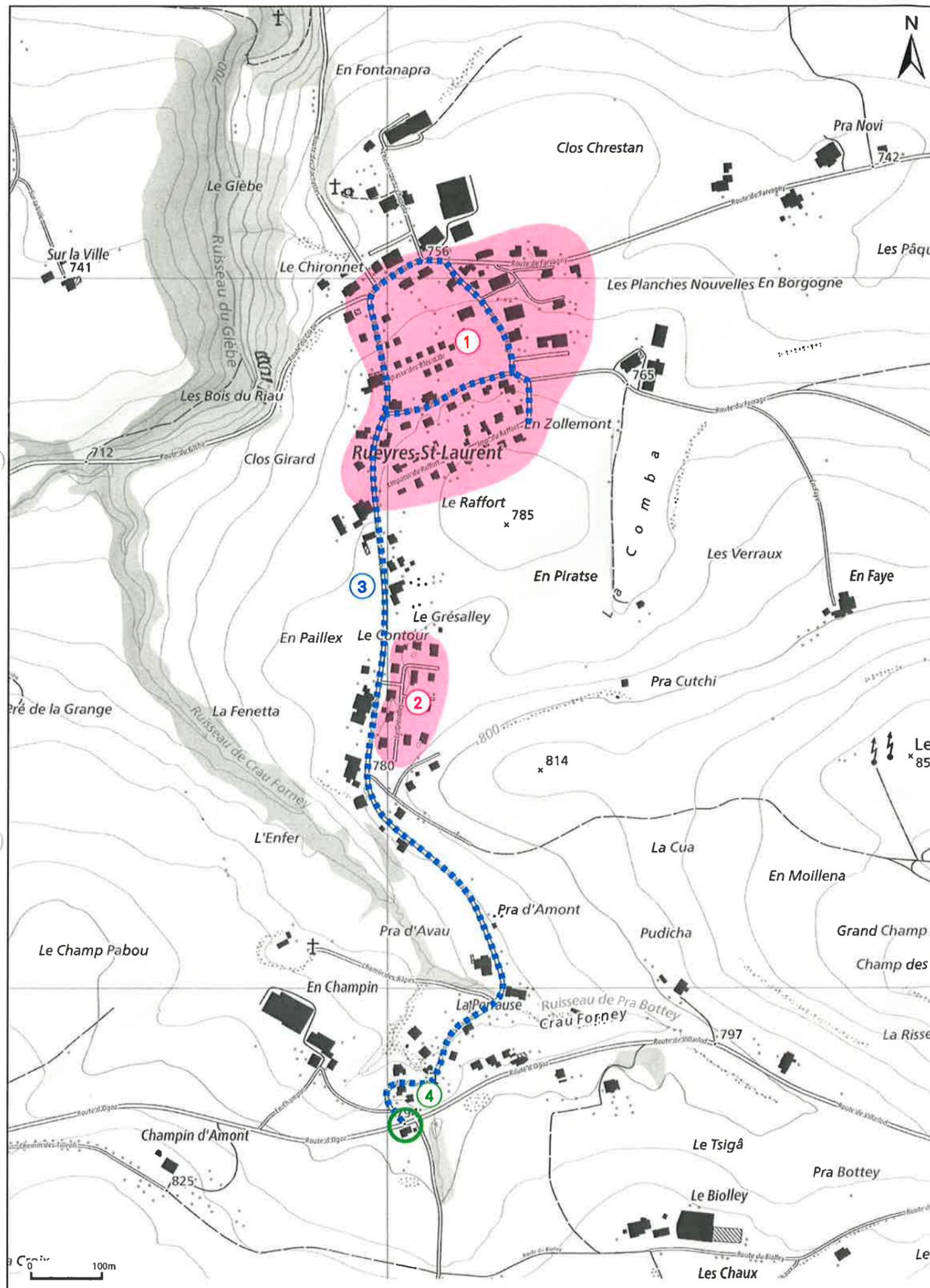
> team+
territoire et mobilité

www.team-plus.ch

Rue de Gruyères 53
1630 Bulle
+41 26 323 27 80
bulle@team-plus.ch

av. de Sévelin 32B
1004 Lausanne
+41 21 626 23 56
lausanne@team-plus.ch

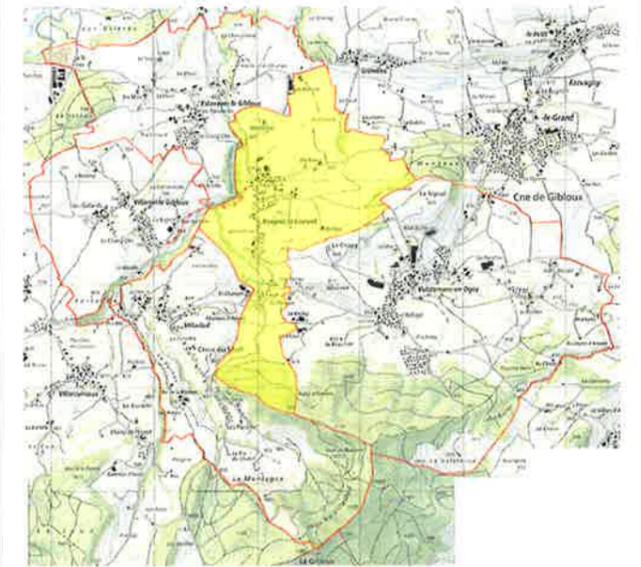
rue du Simplon 17
1920 Martigny
+41 27 723 27 80
martigny@team-plus.ch



LISTE DES MESURES

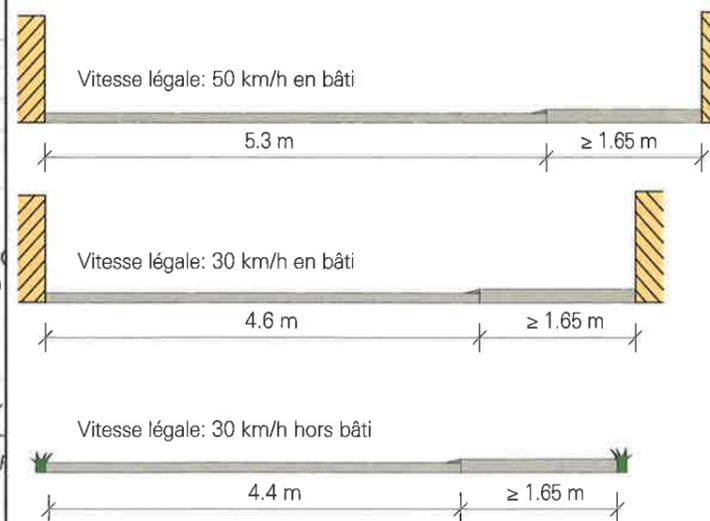
- 1 Mise en zone 30 du cœur du village. À savoir: les routes de Villarod, de Farvagny et du Ferrage, le chemin de l'Eglantine ainsi que les impasses des blés d'Or et du Raffort.
- 2 Mise en zone 30 du quartier du Grésalley selon l'opportunité de développement.
- 3 Mise en place d'un trottoir le long des routes de Villarod (depuis le croisement entre la route de Villarod et le chemin du Praz d'Amont), de Farvagny et du Ferrage (jusqu'à l'impasse du Raffort selon l'opportunité) et le long du chemin de l'Eglantine. Selon l'opportunité, la mise en place d'un trottoir le long de la Route de Farvagny pourrait être prolongée jusqu'à la maison n°144.
- 4 Aménagement d'une aide à la traversée sur la route cantonale afin d'amener de la sécurité pour l'accès à l'arrêt «Bif.» et/ou revoir la localisation de l'arrêt de bus.

RUEYRES-ST-LAURENT - FICHE DE MESURES -

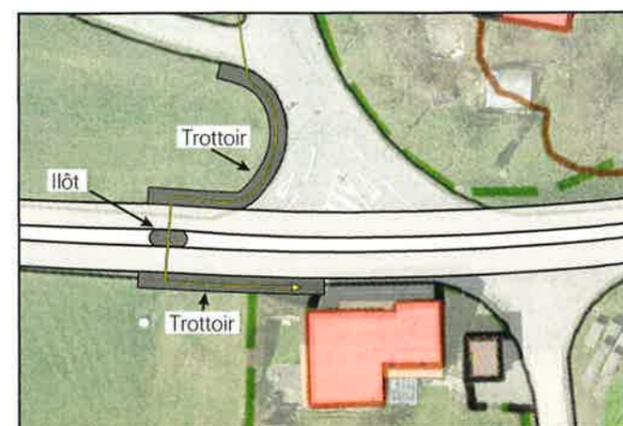


Etat provisoire du 18.07.2022

EXEMPLES DE PROFILS GEOMETRIQUES EPROUVES SUR ROUTE COMMUNALE



Exemple d'aide à la traversée piétonne



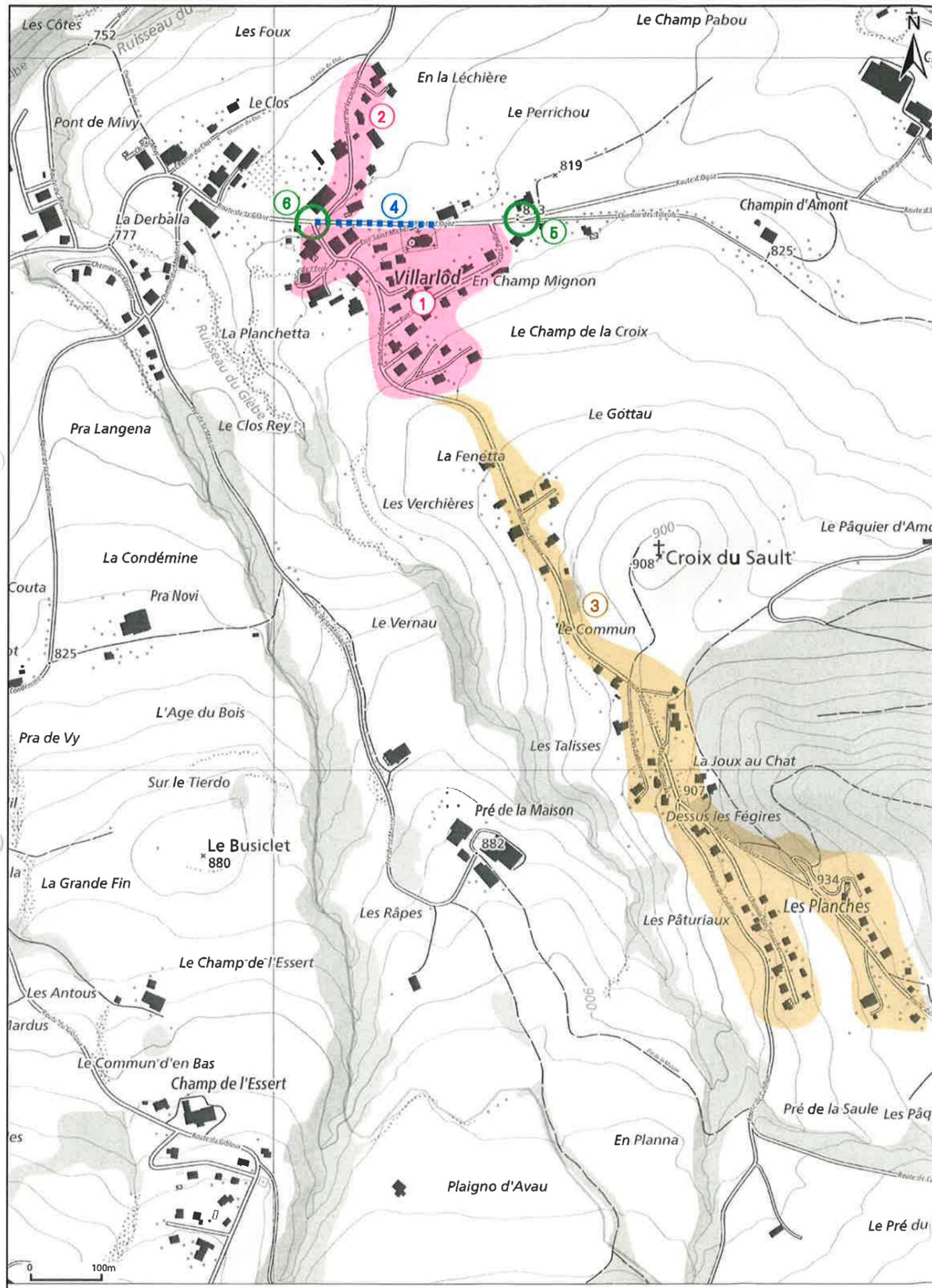
> team+
territoire et mobilité

www.team-plus.ch

Rue de Gruyères 53
1630 Bulle
+41 26 323 27 80
bulle@team-plus.ch

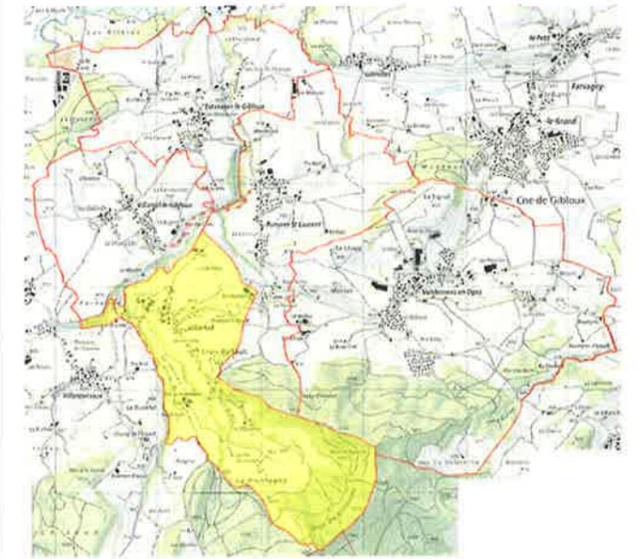
av. de Sévelin 32B
1004 Lausanne
+41 21 626 23 56
lausanne@team-plus.ch

rue du Simplon 17
1920 Martigny
+41 27 723 27 80
martigny@team-plus.ch



LISTE DES MESURES

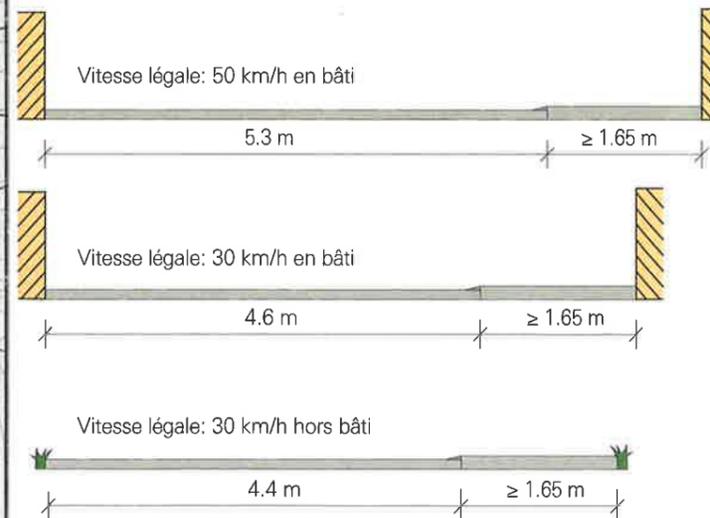
- 1 Mise en zone 30 de la route du Gibloux, les rues du Pallin et de St-Michel ainsi que toutes les impasses s'y rattachant.
- 2 Mise en zone 30 de la route de la Léchière.
- 3 Abaisser la vitesse sur la route du Gibloux et du lieudit «Les Planches» à 50 km/h.
- 4 Assurer la continuité du cheminement piéton entre l'église et la route du Gibloux.
- 5 Améliorer la visibilité de la traversée piétonne au niveau de l'arrêt de bus «Poste» par un entretien régulier des accotements. Par la suite, l'arrêt de bus allant être déplacé à l'Ouest, une traversée piétonne devra être aménagée et la visibilité assurée.
- 6 Déplacer la traversée piétonne située au croisement entre la route du Gibloux et la route cantonale vers l'Est lorsque le cheminement piéton sera réalisé afin d'assurer une zone d'approche de la traversée sécurisée. Dans le cas échéant, modifier la présélection du carrefour.



VILLARLOD - FICHE DE MESURES -

Etat provisoire du 18.07.2022

EXEMPLES DE PROFILS GEOMETRIQUES EPROUVES SUR ROUTE COMMUNALE



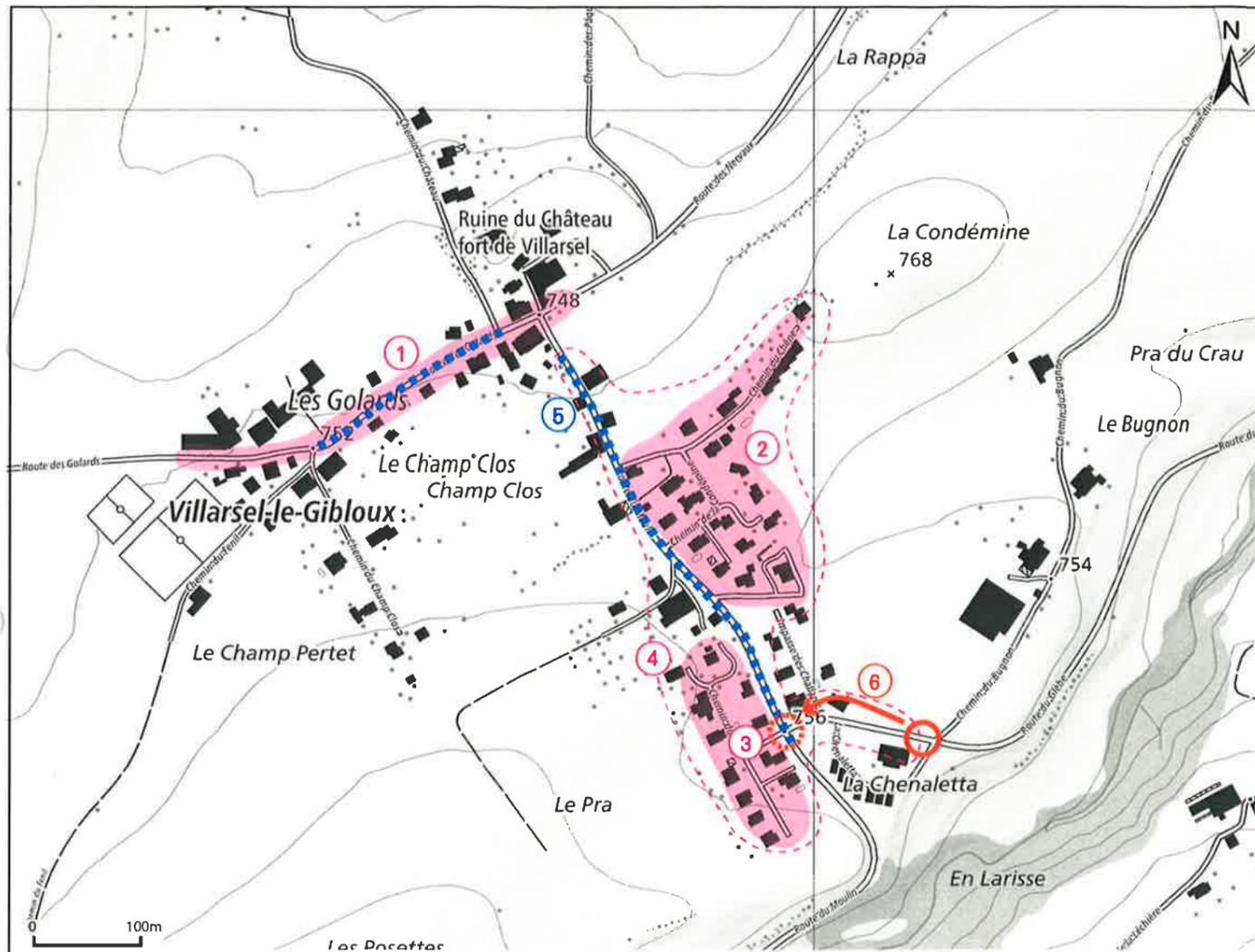
> team+
territoire et mobilité

www.team-plus.ch

Rue de Gruyères 53
1630 Bulle
+41 26 323 27 80
bulle@team-plus.ch

av. de Sévelin 32B
1004 Lausanne
+41 21 626 23 56
lausanne@team-plus.ch

rue du Simplon 17
1920 Martigny
+41 27 723 27 80
martigny@team-plus.ch



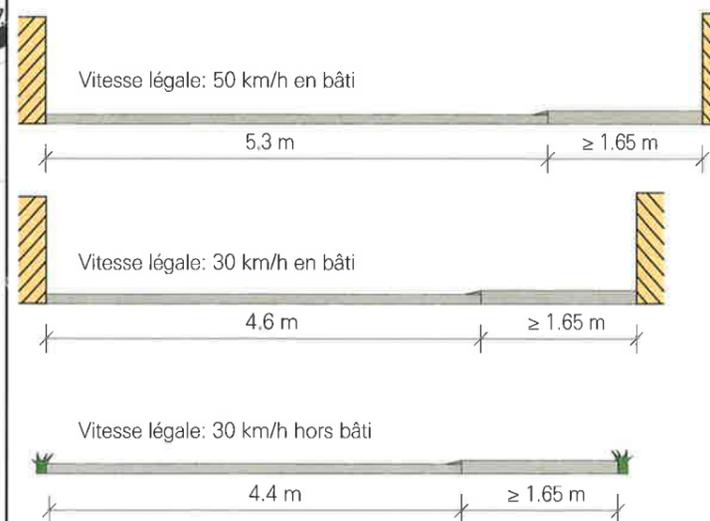
Exemple de chaussée en zone modérée, Châtel-St-Denis



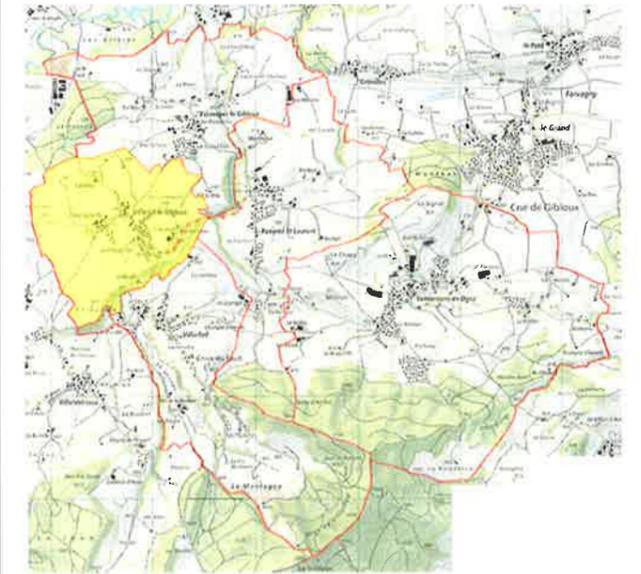
LISTE DES MESURES

- 1 Mise en zone 30 de la route des Golards et de la route des Nerveaux jusqu'au bâtiment n°5b.
- 2 Mise en zone 30 des chemins de la Condémine et du Chêne ainsi que de l'impasse de la route du Moulin.
- 3 Mise en zone 30 du quartier du chemin du Pra.
- 4 Aménagement d'une zone 30 globale.
- 5 Mise en place d'un trottoir le long des routes du Moulin et des Golards.
- 6 Déplacement de l'arrêt de bus «Bugnon» sur la route du Moulin voire sa suppression si des avantages économiques se présentent.

EXEMPLES DE PROFILS GEOMETRIQUES EPROUVES SUR ROUTE COMMUNALE



VILLARSEL-LE-GIBLOUX - FICHE DE MESURES -



Etat provisoire du 18.07.2022

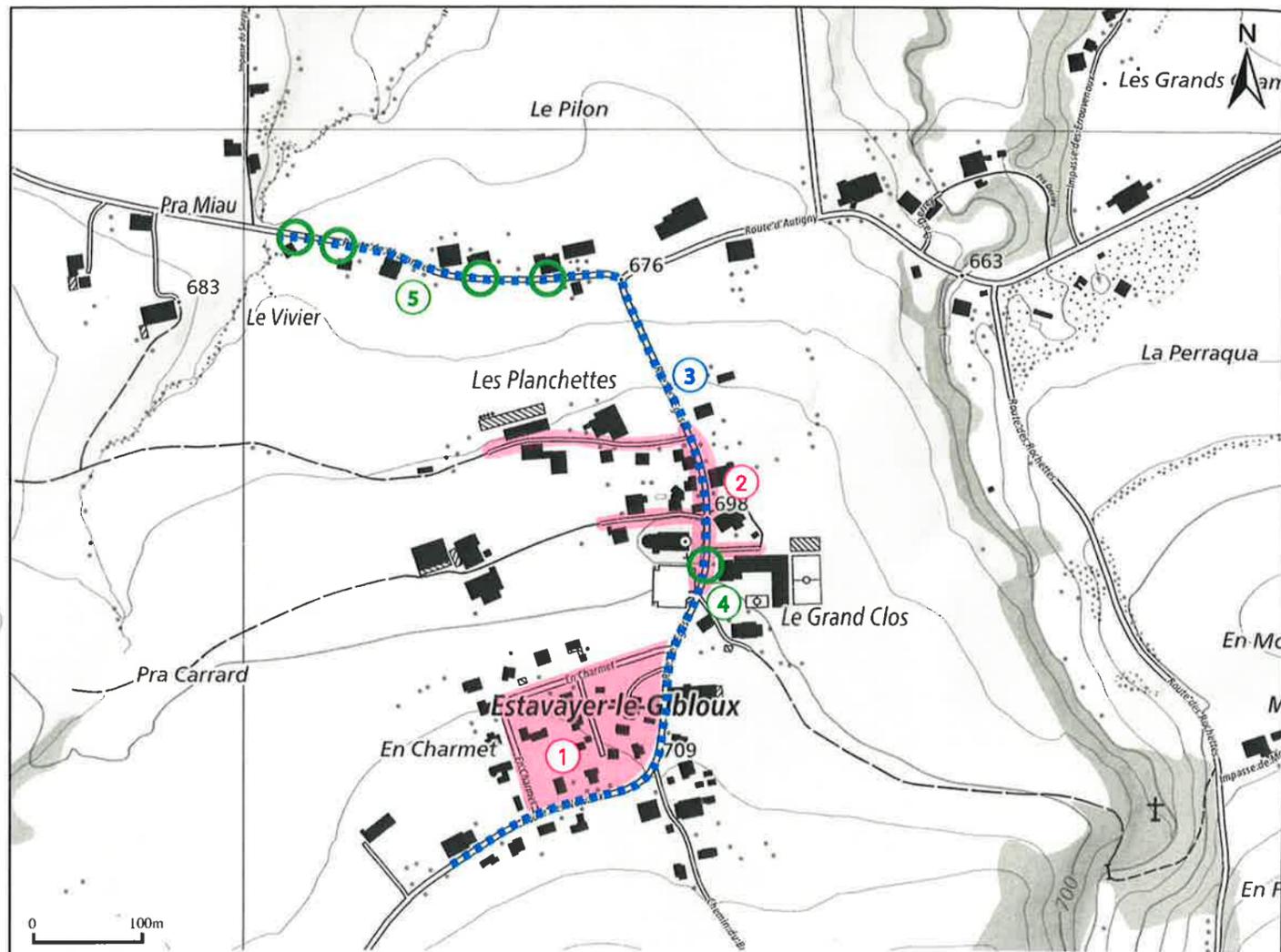
> team+
territoire et mobilité

www.team-plus.ch

Rue de Gruyères 53
1630 Bulle
+41 26 323 27 80
bulle@team-plus.ch

av. de Sévelin 32B
1004 Lausanne
+41 21 626 23 56
lausanne@team-plus.ch

rue du Simplon 17
1920 Martigny
+41 27 723 27 80
martigny@team-plus.ch



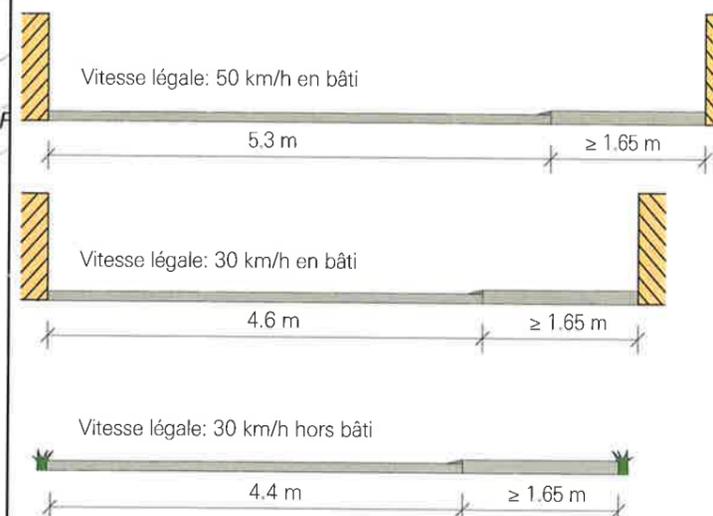
Exemple de chaussée en zone modérée, Châtel-St-Denis



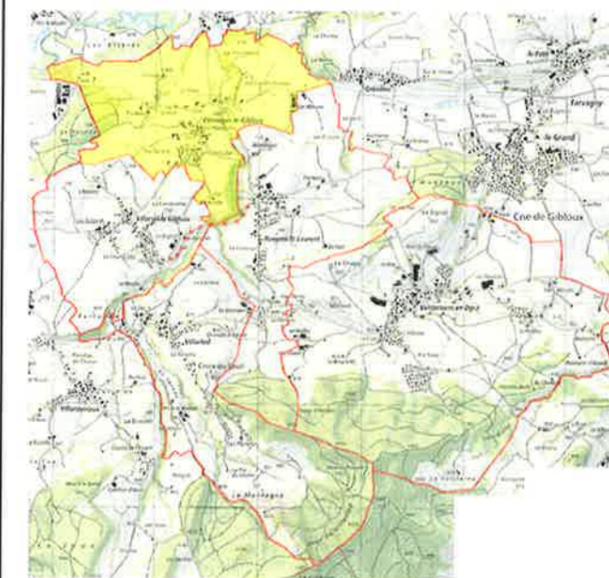
LISTE DES MESURES

- 1 Mise en zone 30 du quartier d'habitations en Charmet.
- 2 Mise en zone 30 de la route de l'Église au niveau des établissements scolaires.
- 3 Mise en place d'un cheminement piéton le long des routes de l'Église et de Chavannes.
- 4 Amélioration de la visibilité de la traversée piétonne en avançant la zone d'approche sur la route par le biais d'un îlot (pouvant aussi servir d'élément de modération). Dans un premier temps, enlever les éléments perturbateurs. Mis en place d'éléments infranchissables au niveau de la zone d'approche de la traversée devant l'école afin de la sécuriser.
- 5 Suppression des éléments de modération si l'aménagement d'un trottoir est retenu. À court terme, améliorer la perceptibilité des éléments de modération en rallongeant le marquage et éventuellement en changeant la couleur des panneaux..

EXEMPLES DE PROFILS GEOMETRIQUES EPROUVES SUR ROUTE COMMUNALE



ESTAVAYER-LE-GIBLOUX - FICHE DE MESURES -



Etat provisoire du 18.07.2022

> team+
territoire et mobilité

www.team-plus.ch

Rue de Gruyères 53
1630 Bulle
+41 26 323 27 80
bulle@team-plus.ch

av. de Sévelin 32B
1004 Lausanne
+41 21 626 23 56
lausanne@team-plus.ch

rue du Simplon 17
1920 Martigny
+41 27 723 27 80
martigny@team-plus.ch